

F705R.2-HXP TECHNO

Temporary



kg/m

F705R.2-HXP TECHNO

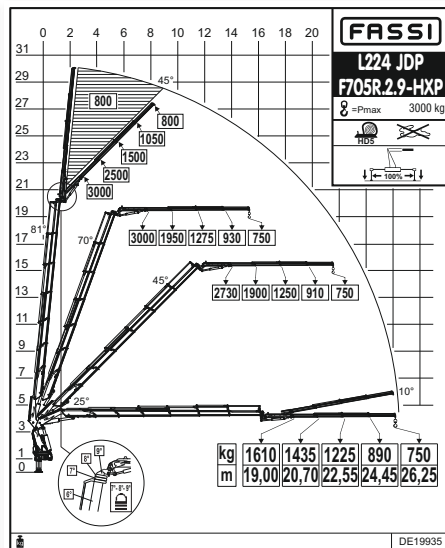
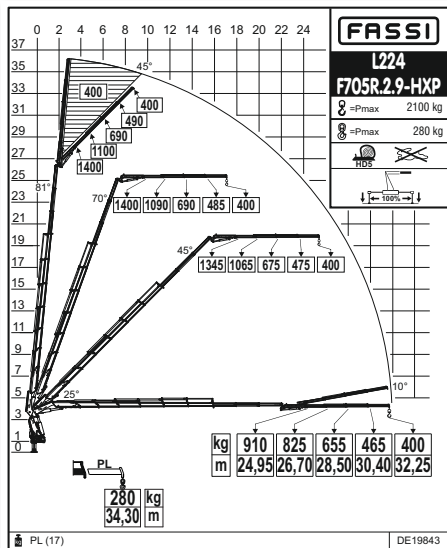
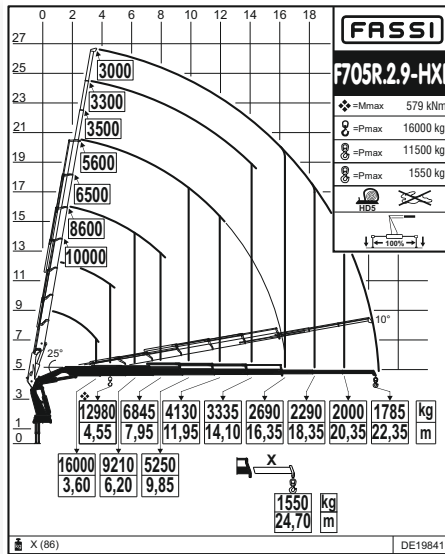
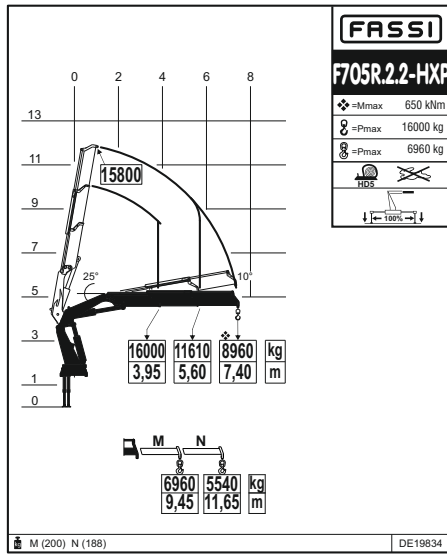


LEADER IN INNOVATION













F705R.2-HXP TECHNO

Diagramas de carga - kg/m

FASSI
LEADER IN INNOVATION



| F705R.2.2 | 66,3 | 7,40 | 3,45 | 360° | 45 | 35,5 | 100 | 250 | 5240 | 2550 | 1540 | 2490 |
|-----------------------|------|-------|-------|------|----|------|-----|-----|------|------|------|------|
| F705R.2.9 | 59,0 | 22,35 | 17,80 | 360° | 45 | 35,5 | 100 | 250 | 7110 | 2550 | 1695 | 2490 |
| F705R.2.9 L224 | 59,0 | 32,25 | 25,10 | 360° | 45 | 35,5 | 100 | 250 | 7925 | 2550 | 1850 | 2940 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | Capacidad de elevación | Brazo standard | Extensión hidraulica | Ángulo de rotación | Potencia de rotación | Presión de trabajo | Capacidad de la bomba | Capacidad depósito aceite | Peso de la grúa | Anchura de la grúa | Anchura de montaje | Altura de la grúa |

X Design

PERFORMANCE

La sección decagonal se caracteriza por unas mayores prestaciones mecánicas, por los patines de deslizamiento y por la estabilidad inercial de las cargas verticales. De hecho, respecto a la sección hexagonal, se pueden desarrollar soluciones más ligeras a igualdad de prestaciones mecánicas o con mayor eficacia mecánica a igualdad de peso.

F705R.2-HXP TECHNO

Nuevo limitador de momento electrónico FX990

Excelente relación peso/potencia

Control de estabilidad FSC TECHNO

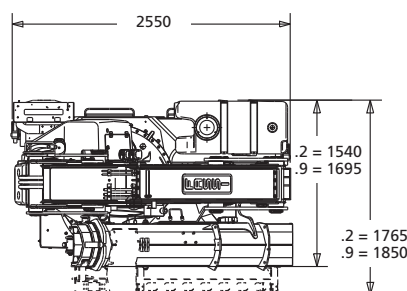
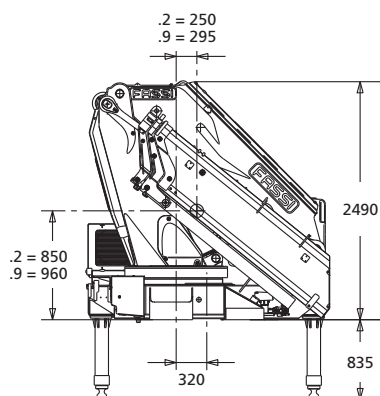
Sistema de poleas permanentes

Excelente brazo hidráulico

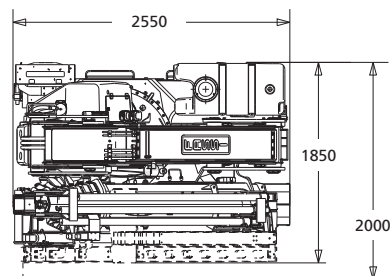
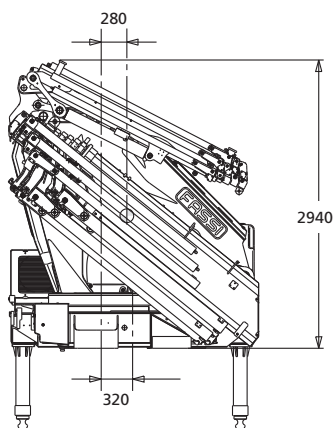
Prolongaciones hidráulicas L626 y L436



F705R.2-HXP TECHNO

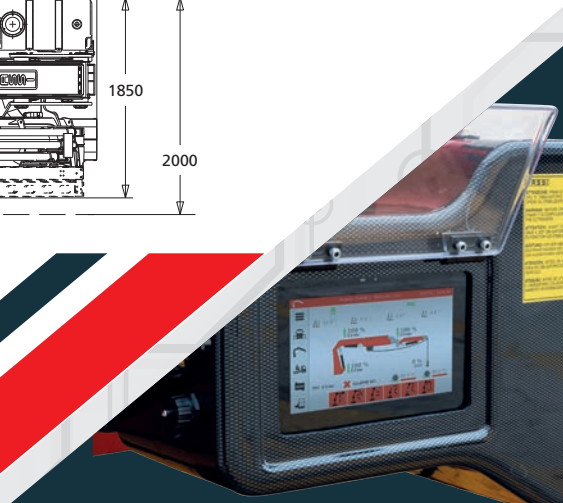


L SERIE



TECHNO

Las principales características de la **nueva unidad FX990** son el importante aumento de recursos **con tres líneas CAN-BUS**: una dedicada a los sensores, una a los controles y una a la conexión del vehículo. En relación a este último aspecto, es importante recordar los avances precedentes, desde el FX-Link hasta la función DBF (Drive by Fassi) para la conducción a distancia del camión con el radiocontrol V7 de la grúa. Otra novedad absoluta: a todo ello se añaden **dos líneas Ethernet** que **amplían aún más la conectividad y la potencia de procesamiento**.



Lifting Tomorrow



LEADER IN INNOVATION



FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110
24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel +39 035 776400
Fax +39 035 755020
www.fassi.com
fassi@fassi.com

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =